



“АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

УТВЪРДИЛ,

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

/ 14 . 11 . 2017 г.

ИВАН АНДРЕЕВ



ПРОТОКОЛ

На 16.10.2017г., в изпълнение на Заповед №АД-3173/16.10.2017г. се събра комисия в състав:

Председател: Десислав Принов

– Р-л сектор “КАД”, У-ние “ОДО”

Членове: 1. Евгений Богоев

– Р-л сектор “СТ”, Отдел “АТ”, У-ние “ОДО”

2. Янислав Цуров

– Механик, Сектор “ЛТ”, Отдел “АТ”, У-ние “ОДО”

3. Васил Манолов

– И.Д. Началник отдел “ФЗ”, У-ние “Сигурност”

4. Велко Каменов

– Гл. специалист “ИД”, У-ние “Инвестиции”

5. Петър Хайдутов

– Експерт ОП, У-ние “Търговско”

6. Димитър Донков

– Старши юриконсулт, У-ние “Правно”

със задача да отвори, разгледа и оцени представените оферти за участие в публичното състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **“Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление “Сигурност”.**

На заседанието на комисията не присъства представител на участника.

След предаване на протокола по чл.48, ал.6 от ППЗОП и запознаване с неговото съдържание председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП.

Комисията се запозна с изискванията на документацията и констатира:

1. Публичното състезание е стартирано с Доклад с рег. № И-766/19.06.2017г. от Ръководител Управление „Инвестиции”, Решение № 14.1.6. на Съвет по „Икономика и финанси” от Протокол №14/05.07.2017г. и Решение № 32.1.2.1. на Съвета на Директорите на “АЕЦ Козлодуй” ЕАД от Протокол № 32/13.07.2017г.

2. Процедурата е разделена на 4 (четири) обособени позиции, както следва:

- **Обособена позиция № 1** - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

- **Обособена позиция № 2** – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

- **Обособена позиция № 3** – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г.

- **Обособена позиция № 4** – Доставка на нови пътнически микробуси, съгласно Техническо задание №17.АТ.ТЗ.523

3. Процедурата е открита с Решение № ЗОП-Р-182/07.09.2017г.

4. Обявлението за обществена поръчка е изпратено за публикуване на 07.09.2017г. до РОП с № ЗОП-О-354.

5. Съгласно точка II.2.5) от обявлението за участие в публичното състезание критерий за възлагане на поръчката е свързан с разходи “ниво на разходите”.

6. Процедурата е заведена в Регистъра по обществени поръчки под № 00353-2017-0140.

7. Крайният срок за представяне на оферти е 02.10.2017г.

8. В законоустановения срок е постъпила само една оферта:

Вх. № ОП-1223/29.09.2017г., 09:50ч. - "ТИТ" ООД, гр. Враца за обособени позиции:

- **Обособена позиция № 1** - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

- **Обособена позиция № 2** – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

- **Обособена позиция № 3** – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г.

9. На основание чл. 100, ал. 12, т. 1 от ЗОП, във връзка с това, че в първоначално определения срок не е постъпила нито една оферта по Обособена позиция № 4 – Доставка на нови пътнически микробуси, съгласно Техническо задание №17.АТ.ТЗ.523, а по обособени позиции № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г., № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г. и № 3 – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г. има получена само по една оферта, срокът за получаване на оферти е удължен.

10. На 03.10.2017г. е публикувано Решение за одобряване на обявление за изменение № ЗОП-Р-214/03.10.2017г. с него се удължава срока за получаване на оферти по всички Обособени позиции.

11. Ново определените срокове са:

- Краен срок за представяне на оферти - до 16:00 часа на 13.10.2017г.

- Отваряне на офертите - на 16.10.2017г. от 10:00 часа.

12. В определеният нов краен срок за представяне на оферти, няма получени оферти.

Комисията отвори офертата и извърши следните действия:

1. Оповести съдържанието на офертата и провери за наличие на отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри” по съответните обособени позиции.

2. Трима от членовете на комисията подписаха пликите с надпис „Предлагани ценови параметри” и Техническото предложение по съответните обособени позиции.

Комисията продължи работа си, като разгледа документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя. При разглеждане на представените документи и информация необходими за извършване на подбор на участниците, комисията констатира, че в офертата на участника няма липса, непълнота или несъответствие на информацията в офертата, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние на участника. Констатациите, направени при прегледа на документите, са описани в протокола по чл. 54, ал. 7 от ППЗОП, който е неразделна част от настоящия протокол.

Комисията приема представените документи за съответстващи с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и **допуска** участникът **"ТИТ" ООД, гр. Враца** до разглеждане на Техническото му предложение по съответните обособени позиции.

Комисията продължи работа си, като разгледа документите съдържащи се в Техническото предложение на участника по съответните обособени позиции и констатира:

Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

След подробно запознаване с документите от техническото предложение, комисията констатира, че офертата на участника в частта на техническото предложение **отговаря** на предварително обявените условия на Възложителя.

Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

След подробно запознаване с документите от техническото предложение, комисията констатира, че офертата на участника в частта на техническото предложение **отговаря** на предварително обявените условия на Възложителя.

Обособена позиция № 3 – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г.

След подробно запознаване с документите от техническото предложение, комисията констатира, че офертата на участника в частта на техническото предложение **не отговаря** на предварително обявените условия на Възложителя, а именно:

- Участникът е предложил специализиран многофункционален лек автомобил „Дачия Докер” с мощност на двигателя 102 конски сили, което **не отговаря** на изискванията на Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г. на Възложителя (мощност от 110 к.с. до 180 к.с.).

С оглед изложеното комисията реши:

1. **Допуска** участника **“ТИТ” ООД, гр. Враца** до по нататъшно участие в процедурата, а именно отваряне на ценовата му оферта по **Обособена позиция № 1** - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г. и **Обособена позиция № 2** – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г., с мотива, че техническото му предложение по съответните обособени позиции отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

2. **Не допуска** участника **“ТИТ” ООД, гр. Враца** до по нататъшно участие в процедурата, а именно отваряне на ценовата му оферта по **Обособена позиция № 3** – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г., с мотива, че техническото му предложение по съответната обособена позиция не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

Във връзка с **предварително обявения критерий за възлагане „ниво на разходите”** и **Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите** комисията, реши да продължи работата си, като оцени **показател П₁** – Разход на гориво за изминати 100 км. и **показател П₂** – Разход за вредни емисии за експлоатационния период, които са част от техническото предложение на участника по **Обособена позиция №1** и **Обособена позиция №2**.

Съгласно т. 4.3. от “Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите”, оценката се записва в съответната графа на таблицата-лист за индивидуална оценка, умножава се по коефициента за тежест за съответния показател /Кт/ и полученият резултат се записва в съответната графа.

В резултат на това се получиха следните оценки по техническата оферта:

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

Показател П₁ – Разход на гориво за изминати 100 км. (**тежест К_{T1}–0,50**)

В офертата на участника е посочен разход на гориво - 6,8 л. за изминати 100 км.

Съгласно точка VI.3) от обявлението за участие в публичното състезание, за целите на прилагането на методиката и сравнението на офертите по показател П₁ – “Разход на гориво за изминати 100 км.”, ще се използва цена за литър гориво в размер на 1,80 лева без ДДС.

Офертата получава оценка **100 точки**, съгласно формулата за изчисление на показателя П₁: $P_{1n} = P_{1min}/P_{1i} * 100$

Броят километри пробег за експлоатационния период на автомобила е 200 000 км., съгласно Таблица 3 на Наредба № Н-18/08.08.2016г. издадена от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разход за гориво за експлоатационния период на автомобила е:

200 000 км. x (6,8 л. : 100 км.) = 13 600 л. x 1,80 лв. = **24 480,00 лева без ДДС.**

Показател П₂ – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (**тежест К_{T2}–0,05**)

Умножават се броят километри пробег за експлоатационния период (указан в Таблица 3 на Наредба № Н-18) по количеството вредни емисии (посоченото в колона 10 от спецификацията на участника) по цените от Таблица 2 на Наредба № Н-18.

200 000 км. x 155 г. CO₂ = 31 000 000 г. CO₂ = 31 000 кг. CO₂

Разход за CO₂ – 31 000 кг. CO₂ x 0,035 € = 1 085 € x 1,95583 лв. = 2 122,08 лв.

200 000 км. x 42,8 мг. NO_x = 8 560 000 мг. NO_x = 8 560 г. NO_x

Разход за NO_x – 8 560 г. NO_x x 0,0044 € = 37,66 € x 1,95583 лв. = 73,66 лв.

200 000 км. x 48,9 мг. NMHC = 9 780 000 мг. NMHC = 9 780 г. NMHC

Разход за NMHC – 9 780 г. NMHC x 0,001 € = 9,78 € x 1,95583 лв. = 19,13 лв.

Общ разход за вредни емисии за експлоатационния период – 2 214,87 лева без ДДС

Офертата получава оценка **100 точки**, съгласно формулата за изчисление на показателя П₂: $P_{2n} = P_{2min}/P_{2i} * 100$

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

Показател П₁ – Разход на гориво за изминати 100 км. (**тежест К_{T1}–0,50**)

В офертата на участника е посочен разход на гориво - 6,8 л. за изминати 100 км.

Съгласно точка VI.3) от обявлението за участие в публичното състезание, за целите на прилагането на методиката и сравнението на офертите по показател П₁ – “Разход на гориво за изминати 100 км.”, ще се използва цена за литър гориво в размер на 1,80 лева без ДДС.

Офертата получава оценка **100 точки**, съгласно формулата за изчисление на показателя П₁: $P_{1n} = P_{1min}/P_{1i} * 100$

Броят километри пробег за експлоатационния период на автомобила е 200 000 км., съгласно Таблица 3 на Наредба № Н-18/08.08.2016г. издадена от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разход за гориво за експлоатационния период на автомобила е:

200 000 км. x (6,8 л. : 100 км.) = 13 600 л. x 1,80 лв. = **24 480,00 лева без ДДС.**

Показател П₂ – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (**тежест К_{T2}–0,05**)

Умножават се броят километри пробег за експлоатационния период (указан в Таблица 3 на Наредба № Н-18) по количеството вредни емисии (посоченото в колона 10 от

спецификацията на участника) по цените от Таблица 2 на Наредба № Н-18.

200 000 км. x 155 г. CO₂ = 31 000 000 г. CO₂ = 31 000 кг. CO₂

Разход за CO₂ – 31 000 кг. CO₂ x 0,035 € = 1 085 € x 1,95583 лв. = 2 122,08 лв.

200 000 км. x 42,8 мг. NO_x = 8 560 000 мг. NO_x = 8 560 г. NO_x

Разход за NO_x – 8 560 г. NO_x x 0,0044 € = 37,66 € x 1,95583 лв. = 73,66 лв.

200 000 км. x 48,9 мг. NMHC = 9 780 000 мг. NMHC = 9 780 г. NMHC

Разход за NMHC – 9 780 г. NMHC x 0,001 € = 9,78 € x 1,95583 лв. = 19,13 лв.

Общ разход за вредни емисии за експлоатационния период – 2 214,87 лева без ДДС

Офертата получава оценка **100 точки**, съгласно формулата за изчисление на показателя
П₂: $PVE_n = PVE_{min} / VE_i * 100$

Комисията реши:

1. Отваряне и оповестяване на ценовата оферта на Участника по Обособени позиции №1 и №2, да се извърши 30.10.2017г. от 11:00 ч. в Управление “Търговско” на “АЕЦ Козлодуй” ЕАД

На 30.10.2017г., в изпълнение на Заповед №АД-3173/16.10.2017г. и Заповед №АД-3341/30.10.2017г. се събра комисия в състав:

Председател: Десислав Принов

– Р-л сектор “КАД”, У-ние “ОДО”

Членове: 1. Евгений Богоев

– Р-л сектор “СТ”, Отдел “АТ”, У-ние “ОДО”

2. Янислав Цуров

– Механик, Сектор “ЛТ”, Отдел “АТ”, У-ние “ОДО”

3. Васил Манолов

– И.Д. Началник отдел “ФЗ”, У-ние “Сигурност”

4. Велко Каменов

– Гл. специалист “ИД”, У-ние “Инвестиции”

5. Петър Хайдутков

– Експерт ОП, У-ние “Търговско”

6. Тюляй Илиева

– Старши юриконсулт, У-ние “Правно”

със задача да отвори Пликът с надпис „Предложени ценови параметри” и оповести ценовото предложение на допуснатият участник за съответните обособени позиции в публичното състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: “**Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление “Сигурност”**”.

След запознаване с протокола за постъпилите оферти новоприсъстващият член на комисията Тюляй Илиева подписа декларация за обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

На заседанието на комисията не присъства представител на участника.

Комисията констатира:

1. На 18.10.2017г. протоколът по чл. 54, ал. 7 от ППЗОП е публикуван в профила на купувача “АЕЦ Козлодуй” ЕАД.

2. На 24.10.2017г. в профила на купувача на “АЕЦ Козлодуй” ЕАД е публикувано информационно съобщение за датата, часа и мястото на отварянето и оповестяването на ценовите предложения.

Комисията продължи работа си, като обяви резултатите от оценяването на офертите по **Показател П₁** – Разход на гориво за изминати 100 км. и **Показател П₂** – Разход за вредни емисии за експлоатационния период, които са част от техническото предложение на участника по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2, след това отвори пликете с надпис „Предлагани ценови параметри” за съответните обособени позиции и обяви предлаганите цени, както следва:

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

Ценово предложение за изпълнение на предмета на поръчката – 29 900,00 лева без ДДС.

Разход за текуща поддръжка (включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи) за целия гаранционен период в размер на **989,00 лева без ДДС.**

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

Ценово предложение за изпълнение на предмета на поръчката – 29 990,00 лева без ДДС.

Разход за текуща поддръжка (включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи) за целия гаранционен период в размер на **989,00 лева без ДДС.**

След подробно запознаване на комисията с ценовите предложения на участниците по съответните обособени позиции, същата констатира, че те са изготвени в съответствие с предварително обявените условия на поръчката.

Изискването на чл.72 от ЗОП в случая е неприложимо, тъй като има само един допуснат участник по съответните обособени позиции и няма как да се изчисли средна стойност от предложенията на останалите участници.

Във връзка с **предварително обявения критерий за възлагане „ниво на разходите”** и **Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите** комисията пристъпи към оценка на **Показател П₃** – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период и **Показател П₄** – Цена за придобиване, за съответните обособени позиции.

Съгласно т. 4.3. от “Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите”, оценката се записва в съответната графа на таблицата-лист за индивидуална оценка, умножава се по коефициента за тежест за съответния показател /Кт/ и полученият резултат се записва в съответната графа.

В резултат на това се получиха следните оценки по ценовата оферта:

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

Показател П₃ – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (**тежест К_{т3} – 0,05**)

Офертата получава оценка **100 точки**, съгласно формулата за изчисление на показателя **П₃**: $РТП_n = РТП_{min} / ТП_i * 100$

Показател П₄ – Цена за придобиване (**тежест К_{т4} – 0,40**)

Офертата получава оценка **100 точки**, съгласно формулата за изчисление на показателя **П₄**: $ЦП_n = ЦП_{min} / ЦП_i * 100$

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

Показател П₃ – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (**тежест К_{т3} – 0,05**)

Офертата получава оценка **100 точки**, съгласно формулата за изчисление на показателя **П₃**: $РТП_n = РТП_{min} / ТП_i * 100$

Показател П₄ – Цена за придобиване (**тежест К_{т4} – 0,40**)

Офертата получава оценка **100 точки**, съгласно формулата за изчисление на показателя П₄: $ЦП_n = ЦП_{min}/ЦП_i * 100$

В съответствие с предварително обявения критерии за възлагане **“ниво на разходите”** и **извършената окончателна оценка**, се получи следното класиране по съответните обособени позиции:

Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

I-во място	Окончателна цена	Точки
“ТИТ” ООД, гр. Враца	29 900,00 лева без ДДС	100.00

Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

I-во място	Окончателна цена	Точки
“ТИТ” ООД, гр. Враца	29 990,00 лева без ДДС	100.00

Обобщавайки всичко по-горе изложено **комисията предлага** на Възложителя:

1. На основание чл.181, ал.5 и 6 от ЗОП да утвърди настоящия протокол от работата на комисията и да:

1.1. обяви с мотивирано решение класирането на участника по съответните обособени позиции;

1.2. определи за изпълнител класираният на първо място участник по отделните обособени позиции и сключи договор с него.

2. Да отстрани участника **“ТИТ” ООД, гр. Враца**, подал оферта за **Обособена позиция № 3** – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г.

Правно основание: чл. 107, т. 2, б. „а)” от ЗОП – участникът е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Фактическо основание: Участникът е предложил специализиран многофункционален лек автомобил „Дачия Докер” с мощност на двигателя 102 конски сили, което не отговаря на изискванията на Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г. на Възложителя, приложение към документацията на обществената поръчка, а именно мощност от 110 к.с. до180 к.с.

3. На основание чл. 110, ал. 1, т. 2 от ЗОП, да прекрати процедурата в частта ѝ за Обособена позиция № 3 – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г., с мотива, че единствената подадена оферта е неподходяща.

4. На основание чл. 110, ал.1, т.1 от ЗОП да прекрати процедурата в частта ѝ за Обособена позиция № 4 – Доставка на нови пътнически микробуси, съгласно Техническо задание №17.АТ.ТЗ.523, с мотива, че няма подадена нито една оферта за участие за обособената позиция.

Прогнозната обща стойност на поръчката е **190 000,00 лева без ДДС**, като за отделните обособени позиции е:

Обособена позиция № 1 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г. – **35 000,00 лева без ДДС**
Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г. – **30 000,00 лева без ДДС**

Обособена позиция № 3 – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г. – **35 000,00 лева без ДДС**
Обособена позиция № 4 – Доставка на нови пътнически микробуси, съгласно Техническо задание №17.АТ.ТЗ.523 – **90 000,00 лева без ДДС**

Ценовото предложение на класираният на първо място участник по съответните обособени позиции не надвишава планираната прогнозна стойност на обособените позиции.

Настоящият протокол се състави на 01.11.2017г. Във връзка с чл. 106, ал.1 от ЗОП цялата документация по процедурата се предава на Възложителя за утвърждаване и за вземане на решение по чл.181, ал.6 от ЗОП.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП;
2. Протокол по чл. 54, ал. 7 от ППЗОП;
3. Листи за индивидуални оценки;
4. Лист за окончателна оценка.

Председател по Заповед №АД-3173/16.10.2017г.:
/Десислав Принов/

Членове по Заповед №АД-3173/16.10.2017г.:

- | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1.
/Евгений Богоев/ | 2.
/Янислав Цуров/ | 3.
/Васил Манолов/ | 4.
/Велко Каменов/ |
| 5.
/Петър Хайдатов/ | 6.
/Димитър Донков/ | | |

Член по Заповед №АД-3341/30.10.2017г.:

1.
/Тюляй Илиева/

ПРОТОКОЛ

по чл.48, ал.6 от ППЗОП

публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

“Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление “Сигурност”

Краен срок за подаване на оферти: до 16:00 часа на 13.10.2017г.

Отваряне на оферти: 10:00 часа на 16.10.2017г.

1. Вх. № ОП-1223/29.09.2017г., 09:50ч. - “ТИТ” ООД, гр. Враца

- Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

- Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.


- Обособена позиция № 3 – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г.

Предаващо лице,

Експерт „ОП“: .....

/Петър Хайдутов/

Председател на комисията,

Р-л сектор “КАД”, У-ние “ОДО”: .....

/Десислав Принов/

ПРОТОКОЛ

по чл.54, ал.7 от ППЗОП

относно съответствието на представените документи по чл.39, ал.2 от ППЗОП с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание с предмет:

“Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление “Сигурност”

На 16.10.2017г., в изпълнение на Заповед №АД-3173/16.10.2017г. се събра комисия в състав:

Председател: Десислав Принов

– Р-л сектор “КАД”, У-ние “ОДО”

Членове: 1. Евгений Богоев

– Р-л сектор “СТ”, Отдел “АТ”, У-ние “ОДО”

2. Янислав Цуров

– Механик, Сектор “ЛТ”, Отдел “АТ”, У-ние “ОДО”

3. Васил Манолов

– И.Д. Началник отдел “ФЗ”, У-ние “Сигурност”

4. Велко Каменов

– Гл. специалист “ИД”, У-ние “Инвестиции”

5. Петър Хайдутков

– Експерт ОП, У-ние “Търговско”

6. Димитър Донков

– Старши юриконсулт, У-ние “Правно”

със задача да разгледа документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към лично състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя на участниците в публичното състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: “Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление “Сигурност”.

Комисията отвори офертата и направи следните констатации:

I. Липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор

1. Вх. № ОП-1223/29.09.2017г., 09:50ч. - “ТИТ” ООД, гр. Враца

1.1. Участникът е представил оферта за участие по следните обособени позиции:

- **Обособена позиция № 1** - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

- **Обособена позиция № 2** – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

- **Обособена позиция № 3** – Доставка на специализиран многофункционален лек автомобил, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.10/28.03.2017г.

1.2. Деклариран/и в ЕЕДОП подизпълнител/и – няма.

1.3. Няма липса, непълнота или несъответствие на информацията в офертата, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние на участника.

Участникът в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка не следва да представя допълнителни документи и/или информация.

Председател:

/Десислав Принов/

Членове:

1.

/Евгений Богоев/

2.

/Янислав Цуров/

3.

/Васил Манолов/

4.

/Велко Каменов/

5.

/Петър Хайдатов/

6.

/Димитър Донков/

Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
 „Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за
 Управление “Сигурност”
 За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост,
 съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ОКОНЧАТЕЛНА ОЦЕНКА

№	Комисия в състав	Участник
		“ТИТ” ООД, гр. Враца
1	Десислав Принов	100
2	Евгений Богоев	100
3	Янислав Цуров	100
4	Васил Манолов	100
5	Велко Каменов	100
6	Петър Хайдутков	100
7	Тюляй Илиева	100
Резултат		100
Класиране		1 ^о 1900

Председател,

Р-л сектор “КАД”, У-ние “ОДО”:

Десислав Принов

**Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”**

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

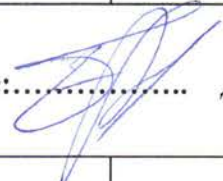

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Председател на комисията: <i>Дешислав Приков</i>	Подпис:..... <i>ϕ</i>		Дата: 16.10.2017г.
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29 900	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Председател на комисията: <i>Дешислав Приков</i>	Подпис:..... <i>ϕ</i>		Дата: 30.10.2017г.

**Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”**

**За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо
задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.**

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,88	
Член на комисията: <i>Евгений Владимиров Ботев</i>	Подпис:  Дата: 16.10.17		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		388,6	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		28900	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Евгений Ботев</i>	Подпис:  Дата: 30.10.17		

**Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”**

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Янислав Цуров</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: <i>16.10.17.</i>		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29900	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Янислав Цуров</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: <i>30.10.17.</i>		

**Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”**

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Васил М. Мавров</i>	Подпис: <i>[Своето подпис]</i>	Дата: <i>16.10.2017г.</i>	
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29300	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Васил М. Мавров</i>	Подпис: <i>[Своето подпис]</i>	Дата: <i>30.10.2017г.</i>	

**Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”**

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Велко Каченов</i>	Подпис:..... <i>Велко Каченов</i> Дата: <i>16.10.17г.</i>		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29900	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_z = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Велко Каченов</i>	Подпис:..... <i>Велко Каченов</i> Дата: <i>30.10.17г.</i>		

**Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”**

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		27780	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2217,87	
Член на комисията: <i>Петър Хайдров</i>	Подпис:..... <i>Петър Хайдров</i> Дата: <i>16.10.17г.</i>		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29900	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			
Член на комисията: <i>Петър Хайдров</i>	Подпис:..... <i>Петър Хайдров</i> Дата: <i>30.10.17г.</i>		

Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”

За Обособена позиция № 1 - Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо
задание №17.УС.ТЗ.05/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $РГ_n = РГ_{min}/РГ_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24 480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $РВEn = РВE_{min}/ВE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Живко Денков</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: 16.10.17		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $РТПn = РТП_{min}/ТП_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $ЦПn = ЦП_{min}/ЦП_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29 900	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = П1 * КТ1 + П2 * КТ2 + П3 * КТ3 + П4 * КТ4$)			100
Член на комисията: <i>Тяна Илиева</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: 30.10.17г.		

Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
 „Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за
 Управление “Сигурност”
 За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост,
 съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ОКОНЧАТЕЛНА ОЦЕНКА

№	Комисия в състав	Участник
		“ТИТ” ООД, гр. Враца
1	Десислав Принов	100
2	Евгений Богоев	100
3	Янислав Цуров	100
4	Васил Манолов	100
5	Велко Каменов	100
6	Петър Хайдутков	100
7	Тюляя Илиева	100
Резултат		100
Класиране		1 ^{во} място

Председател,
 Р-л сектор “КАД”, У-ние “ОДО”:



Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо
задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник 1	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214.87	
Председател на комисията: <i>Весислав Прам</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: 16.10.17г.		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29990	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_z = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Председател на комисията: <i>Весислав Прам</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: 30.10.2017г.		

**Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”**

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24 480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Евгений Василев Тодоров</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: <i>16.10.17</i>		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989,16	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29930	
Общ резултат изчислен по формулата $(K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4)$			100
Член на комисията: <i>Евгений Тодоров</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: <i>30.10.17</i>		

Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Янаслав Цурев</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: 16.10.17		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29990	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Янаслав Цурев</i>	Подпис: <i>[Signature]</i> Дата: 30.10.17		

Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо
задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Васил М. Мавчев</i>	Подписе:..... Дата: 16.10.2017г.		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29900	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Васил М. Мавчев</i>	Подписе:..... Дата: 16.10.2017г.		

Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо
задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Венко Каменов</i>	Подпис:..... <i>Венко Каменов</i> Дата: <i>16.10.17г.</i>		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29990	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Венко Каменов</i>	Подпис:..... <i>Венко Каменов</i> Дата: <i>30.10.17г.</i>		

Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо
задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2207,87	
Член на комисията: <i>Петър Хайдров</i>	Подпис:..... <i>PH</i> Дата:..... <i>16.10.17</i>		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29990	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Петър Хайдров</i>	Подпис:..... <i>PH</i> Дата:..... <i>30.10.17</i>		

Публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови пътнически микробуси и специализирани автомобили за Управление
“Сигурност”

За Обособена позиция № 2 – Доставка на автомобил с повишена проходимост, съгласно Техническо задание №17.УС.ТЗ.06/15.03.2017г.

ЛИСТ ЗА ИНДИВИДУАЛНА ОЦЕНКА

НАИМЕНОВАНИЕ НА УЧАСТНИКА		Участник	
		“ТИТ” ООД, гр. Враца	
Показатели	Коеф. на тежест	Оценка	Резултат
Показател П1 – Разход на гориво за изминати 100 км. (изчислен по формулата - $PG_n = PG_{min}/PG_i * 100$)	50%	100	50
Разход на гориво за експлоатационния период в лева без ДДС		24 480	
Показател П2 – Разход за вредни емисии за експлоатационния период (изчислен по формулата - $PVE_n = PVE_{min}/VE_i * 100$)	5%	100	5
Разход за вредни емисии в лева без ДДС		2214,87	
Член на комисията: <i>Анелия Попова</i>	Подпис: <i>[Подпис]</i> Дата: <i>16.10.17</i>		
Показател П3 – Разход за текуща поддръжка, включващ периодична подмяна на филтри, масла и всички други консумативи, за целия гаранционен период (изчислен по формулата - $PTP_n = PTP_{min}/TP_i * 100$)	5%	100	5
Разход за текуща поддръжка в лева без ДДС		989	
Показател П4 – Цена за придобиване (изчислен по формулата - $CP_n = CP_{min}/CP_i * 100$)	40%	100	40
Обща предлагана цена за изпълнение в лева без ДДС		29 990	
Общ резултат изчислен по формулата ($K_{\Sigma} = P1 * KT1 + P2 * KT2 + P3 * KT3 + P4 * KT4$)			100
Член на комисията: <i>Таня Илиева</i>	Подпис: <i>[Подпис]</i> Дата: <i>30.10.17г.</i>		